

UCHWAŁA NR XXIII/302/2025
RADY DZIELNICY XVIII NOWA HUTA
z dnia 21 lipca 2025

w sprawie wprowadzenia do Budżetu Miasta Krakowa zadań „Remonty nakładkowe na Os. Młodości”, realizowanych na terenie Dzielnic XVIII Nowa Huta.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały nr XCIX/1512/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnic XVIII Nowa Huta w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6711) Rada Dzielnic XVIII Nowa Huta uchwala, co następuje:

§ 1. Wnioskuję się o ujęcie w Budżecie Miasta Krakowa na rok 2026 zadań „Remonty nakładkowe na Os. Młodości”:

1. Nawierzchnia podwórka i drogi wewnętrznej na os. Na Młodości bloki 8-11
2. Nawierzchnia podwórka i drogi wewnętrznej na os. Na Młodości bloki 5-7
3. Nawierzchnia podwórka i drogi wewnętrznej na os. Na Młodości bloki 4-5 a 5-3
4. Nawierzchnia podwórka i drogi wewnętrznej na os. Na Młodości bloki 1-4

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnic XVIII Nowa Huta

Mariusz Woda

Uzasadnienie:

Wnioskuję się o ujęcie w budżecie Miasta Krakowa na rok 2026 zadania „Remonty nakładkowe na os. Młodości”, obejmującego trzy kluczowe odcinki nawierzchni podwórkowych i dróg wewnętrznych:

1. Nawierzchnia podwórka i drogi wewnętrznej na os. Na Młodości bloki 8-11 – powierzchnia ok. 550 m², szacunkowy koszt: 150 000 zł.
2. Nawierzchnia podwórka i drogi wewnętrznej na os. Na Młodości (bloki 5–7) – powierzchnia ok. 450 m², szacunkowy koszt: 130 000 zł.
3. Nawierzchnia podwórka i drogi wewnętrznej na os. Na Młodości (bloki 4–5 a 5-3) – powierzchnia ok. 290m², szacunkowy koszt: 90 000 zł.
4. Nawierzchnia podwórka i drogi wewnętrznej na os. Na Młodości (bloki 1–4) – powierzchnia ok. 1000 m², szacunkowy koszt: 270 000 zł.

Drogi objęte niniejszym wnioskiem znajdują się w bardzo złym stanie technicznym, z licznymi ubytkami, zapadnięciami nawierzchni oraz brakiem odwodnienia. Tereny te są nadmiernie eksploatowane przez ruch tranzytowy – kierowcy omijający ul. Klasztorną rozjeżdżają osiedle, co pogłębia degradację infrastruktury i stwarza zagrożenie dla pieszych.

Stan techniczny wskazanych nawierzchni należy do najgorszych w całej dzielnicy, a ich remonty są niezbędne z punktu widzenia bezpieczeństwa, dostępności oraz funkcjonalności osiedla. Podkreśla się również, że z uliczek tych korzystają osoby przyjeżdżające do Szpitala im. Żeromskiego, co dodatkowo obciąża stan nawierzchni i generuje potrzebę systemowego uporządkowania sytuacji w tej części osiedla, a również stanowi dojście dla mieszkańców do Parku, jak u przystanków i lokali na ul. Sieroszewskiego. Zadanie przekracza możliwości finansowe Rady Dzielnic XVIII Nowa Huta i wnosi się, jak na wstępie, o podjęcie wszystkich możliwych działań zmierzających do jego szybkiej realizacji.